МЕЖДУГОРОДНИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-F90-55-00-000

5 754 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
3950

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+19

Полная масса
4950

Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА	Включено
2 DIN МАГНИТОЛА	Включено
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ	Включено
САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА	Включено
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ	Включено
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА	Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА	+ Добавлено, 50000.00 ₽
ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ	+ Добавлено, 40000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
7114

Ширина, мм
2068

Высота, мм
2870 / 3020 (с кондиционером)

Колесная база, мм
3950

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51A

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; места, оборудованные для установки огнетушителя; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+19

Количество дверей

4

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

МАССА

Полная масса, кг

4950

Снаряженная масса, кг

3600

Грузоподъемность, кг

1350

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

Пассажировместимость

19+1

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Напольное противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона серого цвета. Декоративные панели оконных проемов-пластик ABS черного цвета. ABS пластик дверей. Нижние обивки: напольное покрытие. Обивка салона: композитная панель, обтянутая тканью: потолок - тет.яйцо; поясная линия - ткань Сильвер. Сиденья в салоне водителя в тон сидений пассажирского салона. Освещение салона (2 светодиодных ленты на потолке). Салонное зеркало заднего вида. Поручни салона. Пол без подиума

Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло. ФВУ (фильтро-вытяжное устройство). Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя . Кондиционер накрышный 13 кВт, 2 испарителя, фронтальный обдув пассажирского салона и разводка в штатные дефлектора салона водителя

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Междугородний автобус

Исполнение

Междугородный автобус

Экстерьер

Стёкла, с форточками. Освещение зоны входа. Боковая подножка, электрическая. Тонировка пассажирских стекол 5%

Комфорт

. Пассажирские сиденья анатомические С15, обивка ткань Паутинка/Сильвер, с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона . Запирающее устройство задних дверей. Кнопка "Требование остановки". Шторки на окна