

ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-F89-55-00-000

6 365 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3950

👤 Количество мест
1+19

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
4950

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

+ Добавлено, 40000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

7114

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2870 / 3020 (с кондиционером)

Колесная база, мм

3950

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51A

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; места, оборудованные для установки огнетушителя; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+19

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

МАССА

Полная масса, кг

4950

Снаряженная масса, кг

3600

Грузоподъемность, кг

1350

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Пассажировместимость
19+1

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Полки для ручной клади. Напольное противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона серого цвета..
Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя. Багажное отделение под задним рядом сидений, 2 плафона освещения.
Освещение салона, 2 светодиодные ленты на потолке. Освещение зоны входа. Светодиодная подсветка по периметру, из алюминиевого профиля. Освещение багажного отделения, 2 плафона. Индивидуальное освещение каждого пассажира. Салонное зеркало заднего вида. Поручни салона. Пол с подиумом, светодиодная подсветка подиума по периметру

Комфорт

Пассажирские сиденья анатомические C15 (спинка C15ЛЮКС, сидушка C15T1N), обивка Ёлочка с низкой боковой поддержкой, боковины и задняя часть спинки сиденья черная экокожа, центральная часть темно-серая экокожа, с откидной спинкой, кроме сидений последнего ряда, с подлокотниками по проходу, с газетными сетками (14 шт), со столиками в спинках сидений (14 шт), с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона. Сиденья водителя и пассажира в тон сидений салона. USB розетки 9 в подлокотниках и 2 для переднего ряда. Потолочный ЖК монитор с 4 динамиками

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ
Туристический автобус

Исполнение
Туристический автобус Люкс

Экстерьер

Стёкла, с форточками. Освещение зоны входа. Боковая подножка, электрическая. Задняя подножка. Электрический привод боковой сдвижной двери. Тонировка пассажирских стекол и аварийного люка 5%

Отделка салона

Панели оконных проемов, ABS пластик черного цвета. Двери, ABS пластик черного цвета. Нижние обивки, пластик. Обивка салона: композитная панель, потолок - велюр серого цвета, поясная линия - экокожа черного цвета. Багажное отделение под задним рядом сидений, отделка транслин. Сиденья в салоне водителя в тон пассажирских сидений. Багажное отделение, отделка транслин. Шторки на окна

Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло. ФВУ (фильтро-вытяжное устройство). Кондиционер-моноблок 10 кВт с разводкой на салона по полкам для ручной клади и разводка в штатные дефлектора салона водителя 4,5 кВт. Зависимый отопитель пассажирского салона. Автономный отопитель пассажирского салона 2 кВт (установка в подиуме)

Вид САТ
Туристический автобус