

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R33-1050-26-E37-21-00-148

3 941 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₽

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|---|---|---|
| Производитель сторонние доработки | Внешняя длина фургона, мм 4300 | Внешняя ширина фургона, мм 2200 |
| Внешняя высота фургона, мм 2200 | Внутренняя длина фургона, мм 4200 | Внутренняя ширина фургона, мм 2100 |
| Внутренняя высота фургона, мм 2100 | Коэффициент теплопроводности кузова, кВт 0,7 | Объем внутреннего грузового пространства, м ³ 18,522 |
| Кол-во европаллет (1200x800), ед. 8 | Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 50 | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Рифленый алюминиевый уголок 200 мм |
| Толщина передней стенки, мм 50 | Толщина боковых стенок, мм 50 | Толщина крыши, мм 50 |
| Толщина задней двери, мм 50 | Залицовочные уголки Нержавеющая сталь | Наугольники Нержавеющая сталь |
| Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости | Крепление фургона к раме шасси Крепление к раме жесткими и упругими соединениями | Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь |
| Портал ворот Жесткий проем задних дверей из нержавеющей стали с покрытием, с водоотводящим козырьком | Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный | Отбойники Резиновые - 2 ед. |
| Подкрылки | | |

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Боковая защита

Имеется

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Наружная обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Другое

Световозвращающая контурная маркировка.

Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ. установка обтекателя, камера заднего вида, такелажные рейки по борту(левый, правый борт),пол с кварцевой крошкой 2мм..

Лесенка

Имеется

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Освещение

Светодиодное

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 18мм с покрытием кварцевой крошкой 2мм

Вид САТ

Изотермический фургон