

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R35-1010-26-C10-48-00-000

3 764 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / LPG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+6

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

### Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

### Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

### Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

### Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

### Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

### Производитель

сторонние доработки

### Внутренняя длина фургона, мм

3000

### Внутренняя ширина фургона, мм

2050

### Внутренняя высота фургона, мм

1800

### Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

11,1

### Кол-во европаллет (1200x800), ед.

5

### Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 50

### Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 50мм

### Толщина передней стенки, мм

50

### Толщина боковых стенок, мм

50

### Толщина крыши, мм

50

### Толщина задней двери, мм

50

### Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль

### Наугольники

Наугольник пластиковый

### Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

### Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

### Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

### Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

### Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

### Отбойники

Резиновые - 2 ед.

### Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

### Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

### Лесенка

Имеется

### Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют	Элементы крепления груза на полу	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)
Боковая защита	Отсутствуют	Отсутствует
Отсутствует	Уплотнители дверей	Освещение
Передние белые габаритные фонари	3-х лепестковый	Светодиодное
Имеются	Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал
Дополнительно	Имеются	Отсутствует
Сетовозвращающая контурная маркировка	Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ	Плакированный металл	Оцинкованная сталь
Пол	Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери
Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Транспортная фанера	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении
Количество петель на дверях	Вид САТ	Боковые двери (имеется, отсутствует)
3 ед на каждой двери	Изотермический фургон	Отсутствуют
Другое		
Сетовозвращающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ		