

ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A24R32-1951-18-BA5-60-00-900

Доступные цвета: Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

💧 Тип топлива
Дизель

⚙️ Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, цена по запросу

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, цена по запросу

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

+ Добавлено, цена по запросу

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
Рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ОБЩЕЕ

| | |
|--|---|
| Компоновка полукапотная | Загрузочное пространство фургон общего назначения |
| Количество мест 1+2 | Кабина (Кузов) цельнометаллическая, однорядная, трехместная |
| Категория транспортного средства N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т | Категория водительских прав B |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|--|---|
| Основной тормоз с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые | Стояночный тормоз механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес |
|--|---|

ПРИВОД

Тип привода
4x2

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|---|--|--|
| Производитель собственное производство | Внешняя длина фургона, мм 3100 | Внешняя ширина фургона, мм 2200 |
| Внешняя высота фургона, мм 2300 | Внутренняя длина фургона, мм 3030 | Внутренняя ширина фургона, мм 2140 |
| Внутренняя высота фургона, мм 2200 | Объем внутреннего грузового пространства, м3 14,3 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. 5 |
| Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 30 | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Алюминиевый профиль 190 мм. | Толщина передней стенки, мм 30 |
| Толщина боковых стенок, мм 30 | Толщина крыши, мм 30 | Толщина задней двери, мм 30 |
| Толщина пола, мм | | |

70

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками

Портал ворот

Оцинкованная сталь

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Такелажные рейки по бокам фургона

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Имеется

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Тип конструкции

Бескаркасный

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль со скошенным углом

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Освещение

Светодиодное

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Наугольники

Наугольник пластиковый

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Имеется

Наружная обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 18 мм с противоскользящей насечкой

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют